

## راهنمای تنظیم الکتریکی LCK




### نقشه سیم بندی:

قرمز مشکی	+48V یا +24V منفی
بنفش آبی	رله مربوط به Full Load (AL-C)
صورتی قهوه ای	مربوط به Over load (AL-S)
خاکستری سفید	Hold
زرد	زمین
سبز	متصل به جایی نمی باشد

### تنظیم دستگاه:

تنظیم این قسمت برای معرفی سیگنالهای رسیده از دستگاه و مقدار وزن نمایش داده شده بر روی آن ضروری می باشد.

### تنظیم صفر دستگاه:

- برای تنظیم دقیقتر، کابین را وسط طبقات برده به گونه ای که روبروی کادر وزنه قرار گیرد. (توجه داشته باشید که در این حالت باید امکان کنار رفتن از روی کابین را داشته باشید).
- با فشار دادن دکمه  وارد پارامتر **Cero** از منوی تنظیمی شوید
- کابین را خالی کرده از روی کابین کنار رفته و دکمه  را فشار دهید.
- با فشردن دوباره دکمه  صفحه نمایش شروع به شمارش معکوس کرده و بعد از اتمام شمارش پارامتر **PESO** را در صفحه نمایش می دهد.

## راهنمای تنظیم الکتریکی LCK

**توجه:** اگر قبل از اتمام حالت چشمک‌زن صفحه نمایش، دکمه **M** را فشار ندهید، مقدار پارامتر ذخیره نشده و دستگاه دوباره پارامتر **Cero** را نمایش خواهد داد.

### تنظیم خودکار:

(۱) با فشار دادن دکمه **M** و سپس **▶** وارد پارامتر **CELL** از منوی تنظیمی شوید  
(۲) مقدار پارامتر **CELL** را به وسیله دکمه‌های **▲** و **▶** وارد کنید. (مقدار پارامتر **CELL** را می‌توانید از روی برچسب قرار گرفته بر روی سنسور نگاه کنید، که با سیم بکسل‌های نمره مختلف عدد مشخص شده تغییر می‌کند.)

**توجه:** در سیستم‌های **۱:۲** عدد **CELL** نوشته شده روی سنسور را دو برابر کرده (در **۲** ضرب کرده) سپس نتیجه را وارد پارامتر **CELL** می‌نماییم.




(۳) سپس با فشردن دکمه **M** از منوی تنظیم بیرون آمده تا وزن را نشان دهد.  
(۴) در صورت نشان دادن دقیق وزن مشخص روی کابین، با فشردن دکمه **M** وارد پارامتر **AL-C** یا **AL-S** شده (بسته به تیغه استفاده شده در اتصال سیم‌ها) و مقدار اورلود (اضافه بار) مورد نظر را با استفاده از دکمه‌های **▶** و **▲** مشخص کرده و **M** را فشار داده تا ذخیره گردد.

**توجه:** حالت نرمان تیغه‌های رله در پارامتر **(CONF)** قابل تغییر می‌باشد. (توضیح در صفحه ۴)

**توجه:** اگر در مرحله **۳** با گذاشتن بار مشخص مقدار نمایش داده شده دقیق نبود، توصیه می‌گردد مرحله زیر را اجرا نمایید. (تنظیم با وزن مشخص)

## راهنمای تنظیم الکتریکی LCK

### تنظیم با وزن مشخص: (حتما قبل از تنظیم این پارامتر صفر را تنظیم نمایید).

- الف)** پس از تنظیم پارامتر **CERO** با فشردن **M** و  وارد پارامتر **PESO** از منوی تنظیمی شوید.
- ب)** درون کابین را با مقدار بار مشخص پر کرده و دکمه **M** را فشار دهید. (توصیه می شود حداقل ۵۰٪ بار نامی آسانسور را در داخل کابین قرار دهید)
- ج)** مقدار وزن قرارداد شده را به وسیله دکمه های  و  بر روی دستگاه وارد کنید.
- د)** برای ذخیره کردن مقدار پارامتر دکمه **M** را دوبار فشار دهید. (دستگاه شروع به شمارش کرده و بعد از پایان شمارش مقدار آن را ذخیره می کند). سپس بر روی صفحه پارامتر **CELL** نمایش داده می شود.

- توجه:** اگر شما دکمه **M** را دوبار فشار ندهید، عملیات ذخیره نشده و صفحه دوباره پارامتر **PESO** را نمایش می دهد.
- ه)** برای تنظیم مقدار اورلود (اضافه بار) به مرحله ۴ از تنظیم خودکار رجوع شود.

### توضیحات:

- AL-C** (رله مربوط به Full load): حالت تیغه های آن در اثر برنامه ریزی عوض می شود.
- AL-S** (رله مربوط به Over Load): حالت تیغه های آن در اثر برنامه ریزی عوض می شود.
- توجه:** حالت نرمان تیغه های رله در پارامتر **(CONF)** قابل تغییر می باشد.
- Hold**: (این پارامتر با اتصال ورودی **220V** تا **24** دیجیتال یا آنالوگ شروع به کار می کند.) با فعال کردن ورودی **Hold** در هنگام حرکت آسانسور سنجش وزن از کار افتاده و رله ها وضعیت خود را حفظ می کنند تا

## راهنمای تنظیم الکتریکی LCK

زمانی که ورودی از روی ترمینال **Hold** برداشته شود. البته باید توجه داشت که این ورودی در زمان توقف کابین قطع شود.

**Conf**: امکان تنظیم حالت NC/NO رله خروجی را فراهم می کند.

وضعیت	حالت رله
CONF=0	ON
CONF=1	ON
CONF=2	OFF
CONF=3	OFF

### معرفی خطاها:

- Err 1**: دستگاه دچار صدمه شده است.
- Err 2**: اشباع منفی، دستگاه به صورت معکوس و یا ناقص وصل شده است.
- Err3**: اشباع مثبت، (به دستگاه بیش از حد توان بار تحمیل شده است)
- نکته** - لازم است که دستگاه تعویض و رنج بالاتر جایگزین شود.
- Err 4**: نمایش جهت، (این خطا در هنگامیکه دستگاه بدون بار تنظیم شده باشد رخ می دهد)
- نکته** - تنظیم حالت صفر و تنظیم با بار مشخص را دوباره انجام دهید.
- Err 5**: از بین رفتن اطلاعات تنظیمی: لازم است که پارامترهای تنظیم را دوباره وارد کنید.
- توجه:** وقتی که خطایی رخ می دهد رله ها عمل کرده و از حرکت آسانسور جلوگیری می کند.

**توجه:** برای جلوگیری از حرکت سنسور در طول سیم بکسل و پارگی

سیم آن ، لطفا در بالای سنسور و محل نصب از گیره نگهدارنده و یا بسط

استفاده نمایید.