



روش نصب و راه اندازی روتاری اوپراتور



پیچ نگهدارنده موتور را با آچار آلن موجود در ست دستگاه شل کنید
(در عکس سمت چپ نمایش داده است)

موتور بصورت افقی طبق عکس مقابل در آورده سپس پیچ نگهدارنده
موتور را سفت کنید تا بصورت افقی بایستد

به عکس مقابل توجه کنید

توجه:



کلیه لوازم شیشه ای که سمباده ای هستند و روی واشرها و یا قسمت هائیکه
با واشرها در تماس هستند را با گیریس سیلیکون کاملا چرب کنید

به عکس مقابل توجه کنید

شفت شیشه ای به همراه مهره و واشر که از زیر به موتور متصل میشود

شفت شیشه ای را کاملا چرب کنید و از زیر موتور وارد
دستگاه کرده

به عکس مقابل توجه کنید



مهره را با دقت ببندید مواظب باشید دنده به دنده نشود مهره را
ابتدا فشار دهید و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید
تا صدای تق رابشنوید و یا احساس کنید سپس مهره را در
جهت جهت عقربه های ساعت ببندید تا کاملا محکم شود



حال کندانسور را بصورت عمودی روی موتور سوار کنید

کندانسور را بصورت عمود وارد لوله شفت کرده مهره اتصال به موتور را ابتدا در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای تق کند سپس در جهت عقربه های ساعت آنرا ببندید تا محکم شود بطوریکه کندانسور بر راحتی نچرخد

توجه کنید



در قسمت دهانه کندانسور یک واشر قرمز رنگ هست آنرا هم چرب کنید





مرحله نصب بالنها

بالن 500ml برای جمع آوری محصول تقطیر شده میباشد که به قسمت جانبی کندانسور وصل کرده سپس گیره نگهدارنده را که دارای دو زبانه کوچک و بزرگ و متصل بهم میباشد بطوریکه زبانه بزرگ را روی لبه بالن قرار داده با شصت فشار دهید تا جا بایفتد



آدرس: تهران - میدان انقلاب - اول جمالزاده جنوبی - کوچه رشتچی - پلاک ۲۵ - واحد ۲

www.TEIFAZMA.com

Tel :66902280~2 , 66904130

Tel_Fax:66903896

Mobile : 09121888374



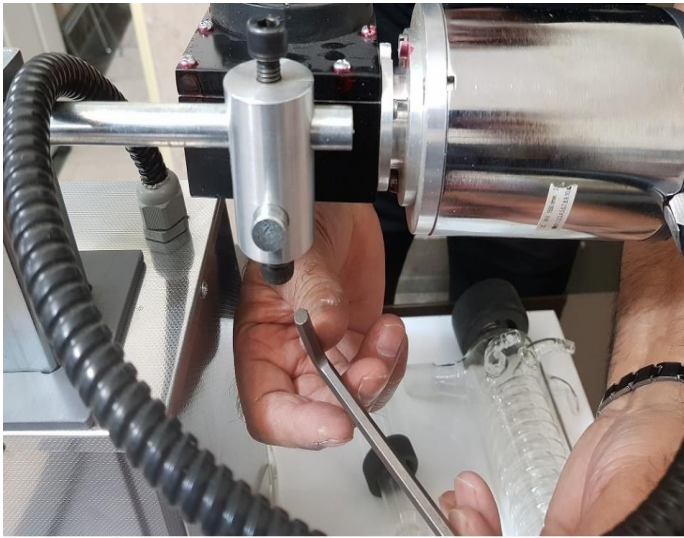
دوشاخه دستگاه را به پریز برق متصل کنید شاسی بالا برنده جک را فشار داده نگهدارید تا موتور و متعلقاتش بالا برود

بالن 1Lit را پس از شارژ به لوله شیشه ای شفت متصل کنید و همانند توضیح بالا بالن را با گیره نگهدارنده به سیستم متصل کنید



بن ماری دستگاه زیر بالن مخزن گذاشته آیمقتر به داخل آن ریخته و آماده بکار کنید





در این مرحله کندانسور را محکم نگهدارید با آچار آلن مجدداً پیچ نگهدارنده موتور را شل کنید پس از تنظیم زاویه لازم به کندانسور طبق عکس زیر سپس مجدداً پیچ را با آچار آلن سفت کنید

پس از به دما رسیدن بن ماری با فشار دادن و نگهداشتن شاسی جک موتور را به اندازه لازم پائین بیاورد تا بالن در داخل بن ماری قرار گیرد

روی کندانسور ۳ عدد لوله جانبی وجود دارد دو عدد آن به مبرد متصل است یکی برای وصل به شیر آب سرد جهت خنک کردن و دیگری برای خروج آب میباشد



شیر آب را به اندازه باز کنید تا آب در داخل مبرد به جریان بیافتد بالن مخزن را پس از به دما رسیدن دمای بن ماری بداخل بن ماری هدایت کنید



در این مرحله با روشن کردن موتور و تنظیم سرعت با ولوم روی دستگاه عصاره گیری شروع میشود



روش تنظیم دما در بن ماری

ابتدا بن ماری با آبمقطر به اندازه کافی پر کنید دقت کنید که پس از وارد کردن بالن سرریز نشود. سپس دوشاخه به پریز برق متصل کنید، کلید پاور را روشن و منتظر ست شدن دستگاه بمانید، تا روی صفحه دیجیتال نوشته ثابت شود ولوم یکبار فشار داده نگهدارید تا کلمه stop با صدای بوق روی صفحه بیاید، ولوم را رها کنید حال کلمه temp روی پانل ظاهر شده، مجددا یکبار ولوم را فشار داده رها کنید، درجه دما ظاهر و آنرا تنظیم کنید، مجددا یکبار فشار داده رها کنید کلمه temp ظاهر شده ولوم را کمی بچرخانید تا کلمه time ظاهر شود، مجددا یکبار فشار داده رها کنید عدد لازم برای زمان را بدهید، مجددا یکبار ولوم را فشار داده رها کنید، حال ولوم را فشار داده نگهدارید با شنیدن صدای بوق و کلمه run ظاهر شده ولوم را رها کنید دستگاه شروع بکار میکند در پایان تایم صدای بوق بلند میشود



↑
کلید پاور

↑
ولوم تنظیم

آدرس : تهران - میدان انقلاب - اول جمالزاده جنوبی - کوچه رشتچی - پلاک ۲۵ - واحد ۲

www.TEIFAZMA.com

Tel :66902280~2 , 66904130

Tel_Fax:66903896

Mobile : 09121888374