

S 20 Hybrid

Autobetonpumpe



MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter 

Reichhöhe		19,4 m
Fördermenge	max.	111 m ³ /h
Förderdruck	max.	108 bar



RECORD BREAKING ENGINEERING

S 20 Hybrid Autobetonpumpe



Technische Daten

Leistung	Antrieb über Fahrzeugmotor			Antrieb über Elektromotor			
		stangens.	kolbens.	stangens.	kolbens.		
Pumpenbatterie		P2020-120/80	P2023-110/75	P2020-120/80		P2023-110/75	
Antrieb	l/min	380	380	380		380	
Förderzylinder	mm	200 x 2.000	230 x 2.000	200 x 2.000		230 x 2.000	
Fördermenge max.	m ³ /h	111	62	98	75	41	62
Förderdruck max.	bar	60	108	85	60	108	85
Hubzahl max.	1/min.	29	17	20	20	11	14
Betonventil		M-ROCK		M-ROCK (Option: B-ROCK)	M-ROCK		M-ROCK (Option: B-ROCK)
Hydrauliksystem							
Ausführung		offenes System					
Hydrauliktank	l	400					
Mast		20 ZR					
Förderleitung		DN 125 (Option: DN 100)					
Endschlauchlänge	m	3,00					
Reichhöhe	m	19,40					
Reichtiefe	m	10,40					
Reichweite	m	15,80					
Netto-Reichweite	m	13,30 (aufgebaut auf Scania)					
Anzahl der Mastelemente		4					
Höhe der Knickpunkte (abgestützt)	m	3,70 / 8,80 / 12,30 / 15,90					
Schwenkbereich		2 x 365°					
Ausfalthöhe	m	3,85					
Abstützung			Elektromotor				
Abstützbreite vorn	m	2,20 bei DN 100 / 3,85 bei DN 125			Motorleistung	kW	55
Abstützbreite hinten	m	2,15			Frequenz	Hz	50
Abstützkräfte vorn	kN	110			Effizienzklasse	IE3	
Abstützkräfte hinten	kN	70					

Betonpumpen von SCHWING. Effizienz serienmäßig.



SCHWING GmbH
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de