عملکرد سنسور دور موتور:

1- اعلام حرکت چرخش فلایول به ECU

2- اعلام نقطه مرگ بالا و در نتیجه تنظیم زمان جرقه زنی

3- تشخیص و اعلام دور موتور

4- تنظیم دور موتور آرام

بروز مشکلات سنسور دور موتور صورت خرابي

1- روشن نشدن خودرو به دلیل ارسال نشدن سیگنال ها به ECU برای پاشش سوخت.

2- نمایش ناصحیح دور موتور خودرو در زمان روشن بودن ماشین.

3- ایجاد حالت CUT OFF قبل از رسیدن دور موتور به رد لاین.

4- حرکت نکردن یا پرش های ناگهانی دور سنج از یک دور موتور مشخص.

5- قطع شدن پمپ بنزین هنگام استارت

نکته: در خودروهای که دارای سنسور میل سوپاپ هستند باسوختن سنسور دور موتور ، خودرو روشن میشود ولی دور موتور از 3/5 الی 4/5 بالاتر نمیرود.

نوع القائی و مغناطیسی این سنسور که در اکثر خودروهای ایرانی متداول است بدلیل سادگی (آهن ربا،هسته آهنی،سیم پیچ) معمولاً خرابی ندارد و فقط بخاطر قرار گرفتن بالای فلایویل ممکن است با براده آهن و گریس و روغن کثیف شود که بسادگی قابل تمیزکردن است.